

THE FLEXIBLE EXPERTS  
IN COATING

**KSK**

CASE STUDY

# LKW Euro 6 Hauptscheinwerfer-Blenden

Die perfekte Verpackung für komplexe und große Bauteile.

### Die Aufgabe:

KSK lackiert Hauptscheinwerfer-Blenden für LKWs. Außergewöhnlich große, makellose, sensible Lackierobjekte, die so zu verpacken sind, dass sie ihren Weg an das Fertigungsband des LKW-Herstellers beschädigungsfrei und kostenoptimiert überstehen.

### Der Hintergrund:

Die Entwicklung spezieller Verpackungen für lackierte Teile wird von den Kunden immer häufiger in den Aufgabenbereich von KSK übertragen. Um optimale Verpackungen für die Prozesse des Kunden entwickeln zu können, muss KSK vor allem folgende Details kennen: Die Rahmenbedingungen für den Transport zum Werk des Kunden und das Handling der Teile an der Produktionsstraße. Ein Know-how, das bei KSK in den vergangenen Jahren gewachsen ist, ermöglicht heute die Entwicklung komplexer Verpackungslösungen, die für einen unversehrten Transport der Teile sorgen.

### Die KSK-Lösung:

In Zusammenarbeit mit Herstellern von Spezialverpackungen entwickelte KSK für die Hauptscheinwerfer-Blenden ein umfassendes Verpackungssystem, das sowohl die qualitativ einwandfreie und kostenoptimierte Werksbelieferung, als auch den reibungslosen Verbau der Teile am Band sichert. Die Komplexität der Aufgabe wurde als Herausforderung angenommen. Nachfolgendes wurde realisiert:

- **Vermeidung von Bewegungsspielraum**

... im transportierenden LKW durch festgelegte, optimal zugeschnittene Außenabmessungen (1000x1200)

- **Optimale Ausnutzung des Verpackungsraums**

... durch drei Lagen der Bauteile je Verpackungseinheit und drei Verpackungseinheiten übereinander im LKW

- **Maximaler Schutz der Lackschicht**

... durch eine berührungsfreie Verpackung, bei der es keinen direkten Kontakt der lackierten Teileflächen mit Verpackungsmaterial gibt, die Teile aber dennoch sicher fixiert sind (spezielle Arretierung, bei der auf weiteren kostenintensiven Transportschutz für die Bauteile verzichtet werden kann).

- **Flexibles Handling der lackierten Teile an der Produktionsstraße**

... durch satzweise Verpackung der Anbauteile

### Die Vorteile:

- Maximaler Schutz durch individuelle Verpackung
- Effizienz durch optimale Transportraum-Ausnutzung
- Flexibilität durch an die Produktion angepasste Module
- kein Ausschuss und Zusatzaufwand im Bereich Transport und Verpackung

