

THE FLEXIBLE EXPERTS
IN COATING

KSK

CASE STUDY

KSK-Einschicht-Unidecklack

Better than powder – denn er vereint gegensätzliche Eigenschaften miteinander.

Die Aufgabe:

Der Wunsch der Automobil-Kunden nach einem Hochglanz-Lack, der

- **Härte mit Flexibilität**
- **Kratzfestigkeit mit Polierfähigkeit**
- **Beständigkeit mit Selbstheilung**
- **Appearance mit niedrigem Kantenaufbau und**
- **überzeugende Anmutung mit einem niedrigen Preis**

vereint, sollte mit einem Lack befriedigt werden.

Der Hintergrund:

In der Praxis muss man sich leider für jeweils eine der Eigenschaften entscheiden, oder sich mit einem – mehr oder weniger schlechten – Kompromiss zufrieden geben. Diesen lieferte vor allem die Acryl-Pulverlacktechnologie für das Feld der Schwarz-Hochglanz-Lackierungen. Sie galt über einen langen Zeitraum als Maß der Dinge, erwies sich aber dennoch in vielen Eigenschaften als verbesserungswürdig.



Die KSK-Lösung:

Ein Einschicht-Unidecklack-System, welches schwerpunktmäßig die Veredelung KTL-vorbehandelter Metallsubstrate umfasst.

Die Methode:

Um eine vollständige und beständige Vernetzung des Lackes zu erreichen, verwenden wir hochenergetische IR-Strahlung. Die (rekordverdächtige) Anlagendurchlaufzeit beträgt ca. eine halbe Stunde von der Bestückung bis zur Entnahme der Bauteile. Forderungen nach schlanken Konzepten werden so erfüllt. Nach einer intensiven Entwicklungszeit - inklusive Planung und Installation der Anlagentechnik - konnten bereits nach kurzer Zeit die Oberflächenprüfungen europäischer Automobilhersteller bestanden werden. U.a. enthalten diese den Crockmeter-Test und die praxisnahe Waschanlagenverkratzung. Sollte dennoch ein Haarkratzer auf der Oberfläche sichtbar werden, reicht etwas Sonnenlicht mit der entsprechenden Temperatur aus, um diesen Kratzer selbständig verschwinden zu lassen. Der ursprüngliche Glanz kehrt zurück. Diese Selbstheilungsfähigkeit (Reflow) bleibt über den gesamten Lebenszyklus des Bauteils erhalten.

Das Ergebnis:

Die KSK-Lösung erzeugt brillante Oberflächen mit glasähnlicher Anmutung im Klavierlack-Design und erhält diesen Wert unter härtesten Alltagsbedingungen. Intelligente Lackchemie und das in der KSK-Anlagentechnik steckende Prozess-Know-how erzeugen exzellente Qualität bei deutlich geringeren Lackierkosten.

**Die Vorteile:**

- Ebene, glatte Oberfläche – geringe Orangenhaut
- Perfekte Optik, hoher Glanz
- Niedrige Gesamtschichtdicke
- Niedriger Kantenaufbau
- Hohe Kratzfestigkeit
- Reflow Charakter (Selbstheilung)
- Sichere, reproduzierbare Technik
- Attraktiver Preis

PS: Testen Sie unser System doch auch einmal auf Ihren Kunststoffsubstraten.

Simulierte Verkratzung

Glanzeinheiten ■ vor Reflow ■ nach Reflow

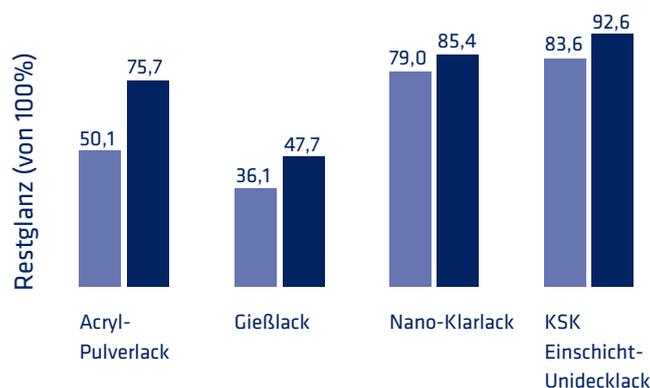


Abbildung: Vergleich der Glanzeigenschaften (sichtbare Kratzer) unterschiedlicher Lacksysteme nach Belastung.